Protokol z prověrky vozidla vzor

Vzorové vyplnění s realistickými údaji a závěrem s výhradami

Protokol shrnuje stav vozidla zjištěný vizuální kontrolou, funkčními zkouškami, zkušební jízdou a dostupnou diagnostikou v uvedeném místě a čase.

Číslo protokolu	VZOR-2026-001	**Datum a čas**	18. 9. 2026 9:00
Zákazník	Jan Novák	**Prodávající**	Auto Vzor s.r.o.
Místo kontroly	Praha 9	**Technik**	Michal Poustka

Údaje o vozidle

Značka a model	Tesla Model 3	**Verze**	Long Range AWD
VIN	5YJ3E7EB0LF123456 VZOR	**Rok výroby**	2020
Stav kilometrů	97 630 km	**Registrační značka**	1AB 2345
Nabídková cena	649 000 Kč	**Software vozu**	2026.32.3

Celkový závěr

☐ **DOPORUČUJI** bez zásadního rizika ☒ **S VÝHRADAMI** je nutná oprava nebo úprava ceny ☐ **NEDOPORUČUJI** závažné riziko

Jednou větou Vůz lze doporučit, pokud cena zohlední výměnu zadních pneumatik a bude doložen rozsah opravy pravých zadních dveří.

Hlavní důvod Technika a diagnostika jsou bez zásadního nálezu; výhrady se týkají hlavně pneumatik a dřívější lakýrnické opravy.

Nejdůležitější zjištění

Priorita	Zjištění	Co to znamená	Doporučený krok	Odhad Kč
DŮLEŽITÉ	Zadní pneu 3,1 a 3,0 mm	Blíží se výměna	Vyměnit obě zadní pneu	8 000
INFORMACE	Pravé zadní dveře 190-230 µm	Díl byl přelakován	Doložit rozsah opravy	0
BĚŽNÉ	Lehká koroze brzdových kotoučů	Běžné u málo používaných brzd	Vyčistit a znovu ověřit	2 500
INFORMACE	AVILOO test nebyl proveden	Stav není nezávisle certifikován	Případně test doplnit	vol. 1 500
-	Další zásadní nález nezjištěn	-	-	0

Priorita: KRITICKÉ = bezpečnostní nebo zásadní riziko; DŮLEŽITÉ = ovlivňuje hodnotu či spolehlivost; BĚŽNÉ = provozní opotřebení; INFORMACE = poznatek bez zjištěné závady.

Odhad nákladů celkem	10 500 Kč	**Doporučená kupní cena**	638 500 Kč

Technický stav a naměřené hodnoty

U každé oblasti je technický nález a jeho praktický význam pro kupujícího

Oblast	Stav	Technické zjištění	Co to znamená
Identita a historie	BEZ ZÁVADY	VIN, doklady a stav km souhlasí	Bez zjištěného rozporu
Karoserie a exteriér	ZÁVADA	Pravé zadní dveře byly přelakovány	Nejde o konstrukční poškození; ověřit historii
Kola, pneumatiky a brzdy	ZÁVADA	Zadní pneu 3,1 a 3,0 mm; kotouče lehce zkorodované	Počítat s brzkou výměnou pneu
Podvozek a řízení	BEZ ZÁVADY	Při jízdě bez vůlí a neobvyklých zvuků	Bez okamžité investice
Interiér a funkce	BEZ ZÁVADY	Výbava a ovladače fungují	Běžné opotřebení odpovídá nájezdu
Zkušební jízda	BEZ ZÁVADY	Vůz drží směr, brzdí bez vibrací	Jízdní projev bez odchylky
Diagnostika a elektronika	BEZ ZÁVADY	Bez aktivních chyb; 2 historické události	Aktuálně bez potvrzené závady
Baterie a nabíjení	BEZ ZÁVADY	BMS bez chyby, rozdíl článků 10 mV	Dostupná data jsou vyrovnaná; AVILOO neproveden

Stav vyplňte jako BEZ ZÁVADY / ZÁVADA / NEOVĚŘENO. Neověřený bod není automaticky závada; pouze nebylo možné udělat spolehlivý závěr.

Měření laku

Běžné rozmezí původního laku	85-120 µm	**Počet změřených dílů**	15
Díly s vyšší hodnotou laku	Pravé zadní dveře 190-230 µm	**Podezření na tmel**	NE
Nezměřené nebo neměřitelné díly	žádné	**Celkové posouzení**	LOKÁLNÍ LAK, BEZ TMELU

Jednotlivé hodnoty posuzujte v souvislosti s okolními díly, materiálem karoserie a přístupností měřeného místa.

Pneumatiky brzdy a zkušební jízda

Dezén LP / PP	5,5 / 5,4 mm	**Dezén LZ / PZ**	3,1 / 3,0 mm
DOT a stav pneumatik	DOT 1224, bez poškození	**Brzdy**	Lehká povrchová koroze, funkční
Délka a podmínky jízdy	14 km / 25 min, sucho	**Chování vozu**	Stabilní, bez vibrací a neobvyklých zvuků

Fotodokumentace

Počet fotografií 26 fotografií; předány elektronicky jako příloha k protokolu.

Diagnostika baterie a doporučení

Zaznamenává dostupná data v okamžiku kontroly a nejedná se o dlouhodobou záruku stavu

Použitá diagnostika	Tesla Toolbox	**Čas diagnostiky**	25 min
Stav km z diagnostiky	97 634 km	**Aktivní závady**	0
Uložené závady	2 historické, nyní neaktivní	**Výpis v příloze**	ANO

Přehled systémů

Systém	Stav	Poznámka
Vysokonapěťová baterie a BMS	BEZ ZÁVADY	BMS bez aktivní chyby
Pohonné jednotky	BEZ ZÁVADY	Bez aktivní chyby pohonu
Tepelný management	BEZ ZÁVADY	Teplota stabilní, bez hlášení
AC a DC nabíjení	NEOVĚŘENO	Nabíjení nebylo prakticky vyzkoušeno
Brzdy řízení a zádržné systémy	BEZ ZÁVADY	Bez aktivní chyby
Kamery senzory infotainment	BEZ ZÁVADY	Funkční při základní kontrole

Dostupná data trakční baterie

Ukazatel	Zjištěná hodnota	Jednotka nebo stav	Výklad
Stav nabití při kontrole	34	%	Hodnota při zahájení diagnostiky
Teplota baterie	31	°C	Baterie byla zahřátá provozem
Min a max napětí článků	3,62 / 3,63	V	Rozdíl článků 10 mV
Kondice nebo využitelná kapacita	67,8 / cca 91	kWh / %	Údaj vozu a orientační poměr k referenci 74,5 kWh; nejde o AVILOO SoH
Zkouška nabíjení	AC: NE DC: NE	neprovedeno	Na místě nebylo dostupné nabíjení
AVILOO Flash Test	neproveden	-	Nezávislý certifikát nebyl součástí prověrky

Doporučené kroky před koupí

1. Vyměnit obě zadní pneumatiky před dalším zimním obdobím.
2. Vyžádat doklad nebo vysvětlení k lakování pravých zadních dveří.
3. Při požadavku na nezávislé potvrzení kondice baterie doplnit AVILOO test.

Přílohy ☒ Fotografie ☒ Výpis diagnostiky ☐ AVILOO certifikát ☒ Další podklady: záznam měření laku

Rozsah a omezení prověrky

Prověrka je nedestruktivní kontrola dostupných částí bez demontáže a popisuje stav v době kontroly. Není zárukou budoucího stavu; skryté nebo přerušované závady nemusí být zjistitelné. Dostupnost dat závisí na vozidle a odhady nákladů jsou orientační. Služba není spojena se společnostmi Tesla, Inc. ani AVILOO GmbH.

Datum předání	18. 9. 2026	**Podpis technika**	Michal Poustka